

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:386449-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów  
2017/S 189-386449**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Roboty budowlane**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 172-351660)**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
Kraków  
30-085  
Polska  
Tel.: +48 124465810  
E-mail: [i.gesiarz@zdw.krakow.pl](mailto:i.gesiarz@zdw.krakow.pl)  
Faks: +48 124465702  
Kod NUTS: PL21

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

**I.1) Nazwa i adresy**

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach  
ul. Jagiellońska 72  
Kielce  
25-602  
Polska  
Tel.: +48 413470471  
E-mail: [SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl](mailto:SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl)  
Faks: +48 413470470  
Kod NUTS: PL72

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.szdw.kielce.com.pl>

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami.  
Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-63/17

**II.1.2) Główny kod CPV**

45221100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.

2) Wykonanie robót budowlanych związanych z budową mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

28/09/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 172-351660](#)

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: ppkt 1) Krótki opis

Zamiast:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.

Powinno być:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami i zjazdami.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: ppkt 1) Opis zamówienia

Zamiast:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej

wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.

Powinno być:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami i zjazdami.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe, Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

UWAGA! Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: – co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: – drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub

odpowiadającej tej klasie, albo – obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,  
— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: – co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz długości co najmniej 400 m.

UWAGA! Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania dwóch osób do sprawowania funkcji wskazanych w ppkt 3 – 5, przy czym w takowej sytuacji odnośnie osoby mającej pełnić dwie spośród wskazanych funkcji musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji.

Powinno być:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

Uwaga. Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km.

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,  
— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: – co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: – drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie, albo – obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie.

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km.

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,  
— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: – co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m.

Uwaga. Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania dwóch osób do sprawowania funkcji wskazanych w ppkt 3 – 5, przy czym w takowej sytuacji odnośnie osoby mającej pełnić dwie spośród wskazanych funkcji musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe, Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamiast:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: – co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: – drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie, albo – obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: – co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz długości co najmniej 400 m.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Powinno być:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: – co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: – drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie, albo – obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: – co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 17/10/2017

Czas lokalny: 9:30

Powinno być:

Data: 19/10/2017

Czas lokalny: 9:30

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 17/10/2017

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 19/10/2017

Czas lokalny: 10:00

## VII.2) Inne dodatkowe informacje: